



ARNE WILHELMSSON
cykelguiden som
kan sitt Bangkok

Resor. Bangkok är Asiens New York, en explosion i upplevelser. Medan de nya delarna är lätta att upptäcka är de gamla snudd på omöjliga. Om det inte vore för Arne. Följ med på guidad cykeltur.



Bara någon kilometer från trafikens inferno börjar djungeln.

Kort om...

Cykla i Bangkok:

Cykelturerna tar ca 4 timmar kostar: ca 1 000 baht (200 kr) inkl båtture i klongerna. Heldagstur går också att boka och kostar ca 1 600 baht (ca 320 kr). Att cykla i Bangkok är inte särskilt ansträngande men man bör ha hyfsad kondition. Lämplig för alla som gillar att cykla, men olämplig för hundrädda och cykelovana. Mer info på www.bangkok-bike.com

Ta sig runt utan cykel:

De många turistkontoren har gratis kartor, Bangkok Tourist Division på 17/1 Tha Phra Athit (nedanför brofästet Phra Pin Klao) är exemplarisk. Åk båt så ofta du kan, det är enklare än du tror. Skytrain (BTS), luftkonditionerat tåg ovan jord, biljetter från 10 baht, 2 kr, och uppåt. MRTA är tunnelbanan och som korsar linjerna för BTS. Priser som på BTS. Buss är krångligt men billigt. Undvik rusningstrafik. Samma gäller taxi, vilket är mycket billigt jämfört med i Sverige (du kommer långt på 50 baht = 10 kr).

Snabbfakta:

Antal invånare: ca 10 miljoner
Valuta: 100 baht = ca 20 kr.
Landsnummer: 66.
Bäst tid att resa: nov-febr.

Guidad CYKELTUR i Bangkok

Bangkok. Med tanke på att Bangkok är en tiomiljonersstad, att trafiken är ett inferno, och temperaturen sällan ligger under trettioströket borde detta vara vansinne.

– Håll dig efter mig, hoppa av cykeln då jag hoppar av och led den om jag gör det, okej?

Arne Wilhelmsson, 48 år och från Borås ska guida på cykel genom Thailands huvudstad.

På med hjälmen och de första trampstegen går vid Khao San Road i området Banglamphu där många av ryggsäcksresenärerna bor. I långsam takt rullar vi genom lummiga gränder och ut på trottoaren till den breda gata som dundrar förbi stadens huvudattraktion, Grand Palace.

Det snirkliga palatstaket och guldornen glimmar i solen. Innanför finns Smaragdbuddhan, som folk från hela Thailand (och världen) vallfärdar för att se. Stor i sin kraft, men bara 66 centimeter hög och 48 centimeter bred. Huggen ur ett enda stycke av jade. Strax intill finns Buddha i betydligt större storlek: 15 meter hög och 46 meter lång.

Den vilande Guldbuddhan ligger utsträckt i templet Wat Pho. Vi glider förbi, håller oss fortfarande på trottoarerna och som en skolklass på led bakom Arne.

Han tittar nästan mer bakåt än framåt för att se att vi är med. Stannar om någon vill fotografera. Vidare runt den färgsprakande blomstermarknaden där orkidéer väller ut på trottoaren som stora buskar, genom grönsaksmarknaden med mango och ananas i stora högar.

Detta är Bangkok. Liksom gnistrande skyskrapor, luftkonditionerade shoppingkomplex och däremellan små trähus med bakgårdar som viskande hemligheter. Bangkok är Asiens New York, en explosion i upplevelser och en stad att uppehålla sig i länge länge. Medan det nya är lätt att upptäcka är de gamla snudd på omöjligt.

En cykeltur som denna skulle vara hälsovådlig att gå. Hettan lamslår de flesta, och det borde vara vansinne att cykla. Men det är riktigt behagligt. Bangkok är platt och fartvinden fläktar, det är bara när man stannar som svetten rinner längs ryggen.

Arne började studera thai redan i Sverige, har alltid haft en kärlek till Thailand och flyttade hit för fem år sedan.

– Flyttat har jag nog inte riktigt gjort, jag har bott här halvårsvis, säger Arne med inte så lite ödmjukhet i tilltalet. Jag är fortfarande skriven i Sverige, åtminstone ett tag till. Jag har gift mig med en thailändska och vill vara här på riktigt nu.

Att ta turister på cykel "till andra sidan" är en kärleksförklaring till staden.

– Det finns ju så mycket att se bortom Grand Palace, jag vill visa det, säger han och sätter sig på cykeln igen.

Nu bär det av över floden Chao Phraya där ännu ett tempel dallrar i värmen: Wat Arun, morgonrodnadens tempel. 104 meter storartad byggnadskonst sträcker sig mot azurblå himmel. Wat Arun är ett av Bangkoks allra vackraste byggnadsverk.

Templet ligger vid Chao Phrayas strand och ingår i stort sett på alla båtrundtu-

rer på floden. Men som cykelresenär kan vi snabbt och smidigt besöka kvarteren runtomkring, och till gränder där ingen turist satt sin fot.

Nu möter vi de riktigt gamla delarna. Så här såg Bangkok ut förr, smala gator, ibland inte bredare än någon meter. Vi cyklar in mellan små trähus och ut i bananplantager, inramade i ett labyrintsystem av klonger (kanaler) där folk bor i hus på pålar.

Arne visar på sin egna handritade kartor. Han vet vad han gör, hemma i Sverige jobbade han på Posten med att lägga upp turer för brevbärare. Kartor som är så detaljerade som dem som Arne har gjort, finns inte över de här områdena. Att ta sig hit som turist på egen hand är för krångligt för att ens komma på tanken.

En av de riktigt stora sevärdheterna i Bangkok är den stora flytande marknaden en bit utanför staden.

Men Arne vet var de lokala flytande marknaderna hålls, här slipper man trängas, priserna är dessutom betydligt lägre.

Arne stannar för att köpa vatten i en litet skjul, inte större än en telefonkiosk.

– Borta vid templet där turisterna är kostar vattenflaskorna säkert flera kronor. Här kostar de inte ens en, säger han och halsar ur den immiga flaskan.

Lunchstopp någon timme senare vid en osande kolgrill aldeles intill vattnet. Det doftar ingefära och Arne frågar på sjungande thai vad de lagar.

På små plastallriker serveras rykande heta nudlar med fläsk och grönsaker och



Cykelturen går förbi Wat Pho. Här inne ligger den vilande Buddhan. FOTO: BODIL SJÖSTRÖM



Båt i klongerna. Lika vanlig kollektivtrafik som bussen. Hjälmar på konduktörerna skyddar mot de låga broarna.

muggar fylls med iste. Notan går på några kronor.

I långsam fart går turen sedan vidare, under tvättstreck, bland skällande hundar och vinkande barn, genom orkidéodlingar och till ännu några skimrande tempel. (Respress)